




VELTEC ETR-RACE 27,5

Einsatzbereich: **TOUR - END**
www.veltec.de

Preis VR/HR/Satz (€): 205/234/439
Gewicht VR/HR/Satz (g): 814/941/1.755
Achse VR: 100-mm-Schnellspanner, **15-mm-Steckachse**, 20-mm-Steckachse
Achse HR: **135-mm-Schnellspanner**, 142x12 mm
Felgenmaterial: Aluminium
Felgenbreite innen/außen (mm): 23,3/28,4
UST/Tubeless ready: nein/ja
Max. Reifenbreite (Zoll): 2,5
Max. Luftdruck (Bar): laut Reifenhersteller
Max. Systemgewicht (kg): 120
Benötigte Gesamtleistung (W): 12,49
Anzahl Speichen VR/HR: 32/32
Speichentyp: gekröpft
Discaufnahme: 6-Loch
Rasterungen Freilauf pro Umdrehung: 30
XD-Freilaufkörper erhältlich: ja
Lieferumfang: Standard Felgenband

Der ETR-Race 27,5 hat schon im letztjährigen Test überzeugen können. Veltec ruht sich jedoch nicht aus und verbessert den stabilen Laufradsatz noch weiter. Hauptsächlich wird das Gewicht nach unten gedrückt. Ein leichter Lagerlauf und ein fast nicht erkennbarer Felgenstoß unterstreichen die Wertigkeit des ETR-Race 27,5. In der Praxis unauffällig sind die Agilität und Beschleunigung. Trotzdem wird einem viel Laufruhe geboten. Aufgrund des im Lieferumfang enthaltenen breiten und dicken Felgenbandes ist die Reifenmontage nur sehr schwer möglich. Deutlich einfacher ging es mit einem etwas schmäleren Band.

 Veltec hat mit dem ETR-Race 27,5 einen Top-Laufradsatz im Programm, der zudem noch bezahlbar und somit ein würdiger Preis-Leistungs-Sieger ist. Mit dem Standard-Felgenband gelingt die Reifenmontage nur sehr schwer.