



veltec
wheels

2019 ROAD & MTB LAUFRÄDER

#WHEELSFORREALS

WWW.VELTEC.DE



2019

#WHEELSFORREALS

Egal ob auf der Straße, oder im Gelände, ambitionierter Amateur oder begeisterter Hobbyradler. Wir bauen für jeden die passenden Laufräder. Durch den Einsatz modernster Computertechnologie, kombiniert mit edlen Materialien und der Erfahrung unserer Mitarbeiter garantieren wir in jedem Veltec Rad eine optimale und gleichmäßig hohe Speichenspannung.

Die Voraussetzung für ein langes Laufradleben.
Versprochen!

WAS GIBT'S 2019

ENTDECKE DIE WELT VON VELTEC

Perspektivenwechsel braucht Zeit. Zeit die wir uns genommen haben um für 2019 eine Laufradkollektion anzubieten, die so stark und vollendet ist wie nie zuvor. Sowohl im Rennradbereich, als auch im Mountainbikebereich erwarten dich Laufräder im höchsten Qualitätsstandard, perfekt abgestimmt auf ihren Einsatz. Es ist die Erfahrung, die Technik und die Liebe zum Detail, die unsere Laufräder zu etwas ganz Besonderem machen.



06

ABOUT US

HANDGESPEICHTE LAUFRÄDER
IM HÖCHSTEN QUALITÄTSSTANDARD.

Wir bei Veltec sehen es als unsere Pflicht unsere Produkte ständig weiter zu entwickeln und zu optimieren.

12

ROAD WHEELS ALUMINIUM

DER RAUSCH
DER GESCHWINDIGKEIT.

Die Veltec Speed Aluminium Laufräder sind der perfekte Einstieg in die Welt der Profilaufäder.

18

ROAD WHEELS CARBON

MANCHMAL MUSS
ES EBEN CARBON SEIN.

Die Veltec Speed Carbon Laufräder sind extrem aerodynamisch, schnell und leicht.

30

EYE-CATCHER SPEED

EINZIGARTIGE
DESIGNVARIATIONEN.

Designvariationen in verschiedenen Trendfarben & exklusive Vollfolierungen in limitierten Sondereditionen.

32

MTB WHEELS

DER SPASS BEGINNT
ABSEITS DER STRASSEN.

Die Laufräder der ETR und AM Serie bieten jedem Mountainbiker die Möglichkeit sein Bike individuell auf den Einsatz abzustimmen.

40

TEAM REPORT

EURE ERFAHRUNGEN,
UNSERE LAUFRÄDER.

Team Enit Systems und Team Nicolai Bike Bauer im spannenden Fahrerinterview.

ABOUT US

Seit 1995 bauen wir handgespeichte Laufräder für Fahrräder aller Art im höchsten Qualitätsstandard. Von Anfang an verstehen wir uns als Partner und Lieferant für den qualifizierten Fachhandel.

Wir bei Veltec sehen es als unsere Pflicht unsere Produkte ständig weiter zu entwickeln und zu optimieren. Wir reagieren ständig auf Marktveränderungen, Sportwissenschaftliche Erkenntnisse und die Wünsche unserer Kunden. Unser Ziel ist es für jeden Radsportler, für jeden Einsatzzweck bei allen Bedingungen das optimale Rad anzubieten. Dabei ist es ein weiter Weg in der Entwicklung zu einem neuen Modell. Ein Laufrad ist immer ein Kompromiss aus Gewicht, Stabilität und Belastbarkeit. Im Wettkampf und im Training ist

es natürlich wichtig ein leichtes Rad zu haben. Aber noch wichtiger ist es, dass Dich deine Laufräder auch ins Ziel führen. Deshalb gehen wir bei der Entwicklung neuer Naben und Felgen nie bis an die Grenzen der Physik. Die Sicherheit unserer Kunden ist für uns das Wichtigste. Aus diesem Grund durchlaufen die ersten Prototypen eine lange Testphase. Unsere Mitarbeiter und zahlreiche Rennteams und Testfahrer legen mit diesen Rädern tausende Kilometer zurück, bis wir sicher sind, dass ein Produkt ausgereift ist.

Begonnen wurde damals mit der Radmontage bestehend aus Komponenten namhafter Hersteller wie z.B. Shimano, Mavic, DT-Swiss, Rigid, Hope, Tune usw... Diese Marken sind zum Teil heute noch bei uns erhältlich. Ab den frühen 2000er Jahren haben wir mit der Entwicklung der eigenen Veltec Produkte begonnen. Das erste Veltec Produkt war die überaus robuste und besonders bei DH-Fahrern beliebte "Veltec DH" Nabe.

ZEITEN ÄNDERN SICH UND MIT IHR AUCH DIE ANSPRÜCHE AN DAS MATERIAL.

Moderne und sportliche Fahrradkomponenten werden jedes Jahr leichter. Stabilität und Dauerhaltbarkeit stehen dabei nach wie vor im Lastenheft. Diesen neuen Herausforderungen stellen wir uns jeden Tag. Das Know-how unseres rund 20-köpfigen Expertenteams fließt in jedes unserer Produkte. Dabei legen wir besonderen Wert auf die Zusammenarbeit mit Radsportteams und Testfahrern.

Die aktuellen Veltec Highlights, die diesen Erfahrungswert am deutlichsten widerspiegeln sind die Laufradfamilien "SPEED" für den Straßenrennsport und "ETR" für den Mountainbikesport. Mit unserer Speed Aluminium Serie bieten wir den perfekten Einstieg in die Welt der Profi Rennradfahrer. Die Speed Aluminium Laufräder sind aerodynamisch, zuverlässig und für jeden Einsatzbereich geeignet. Zur Auswahl stehen verschiedene Felgenprofile in attraktivem Design.

Unsere Speed High-End Laufradsätze aus Carbon sind ideal für Roadracing, Triathlon, Zeitfahren und Cyclocross geeignet. Denn sie sind nicht nur aerodynamisch und schnell, sondern Dank der besonderen Materialeigenschaft von Carbon auch extrem leicht. Die Laufradsätze mit ihren modernen, breiten und bauchigen Profilen in Clincher- und Tubularversion sind in verschiedenen Höhen erhältlich.

DER SPASS BEGINNT ABSEITS DER STRASSEN.

Die Reifenbreiten wachsen und mit ihnen auch die Felgen. 25 bis 35 Millimeter Maulweite sind angesagt. Die ETR-Serie ist frisch überarbeitet und deutlich gewichtsoptimiert. Perfekt für Enduro Ausritte und Bikepark Einsätze.





//
***ES WIRD
NICHT
EINFACHER,
DU WIRST
NUR
SCHNELLER.***

// >> Greg LeMond <<

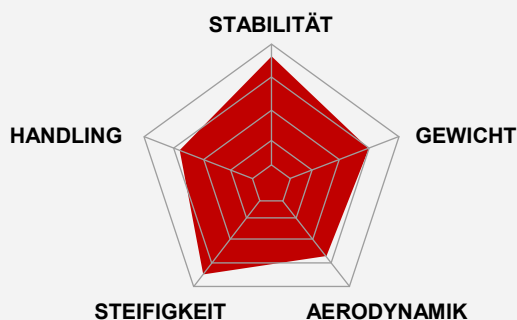
LAUFRÄDER DIE DU LIEBEN WIRST

Mit Veltec Laufrädern genießt du Handarbeit in Vollendung. Unsere Laufräder sind handgespeicht, mehrfach abgedrückt und von Hand zentriert. So garantieren wir in jedem Laufrad eine gleichmäßig hohe Speichenspannung, welche Grundvoraussetzung für ein langes Laufradleben ist.

SPEZIALISTEN FÜR HOCHWERTIGE LAUFRÄDER.

In deinen Laufrädern steckt das größte Potential um dein Rad schneller und zuverlässiger zu machen. Das Zusammenspiel aus Gewicht, rotierender Masse, Aerodynamik und Rollwiderstand beeinflusst entscheidend deine Leistung und Fahrdynamik. Es versteht sich von selbst, dass wir nur Teile verwenden, welche unsere hohen Qualitätsansprüche erfüllen. Daher arbeiten wir ausschließlich mit

Unternehmen zusammen, die entsprechend hochwertiges Material liefern können. Natürlich bieten wir neben der anspruchsvollen Qualität auch den dazugehörigen Service. In den meisten Fällen sind wir in der Lage, die gewünschte Ware innerhalb von 48 Stunden zu liefern. Und wenn tatsächlich mal eine Speiche reißen sollte, kommen Sie in den Genuss unserer 2-Jahres Garantie.



ES GEHT UM DIE RICHTIGE BALANCE.

Entscheidend bei einem guten Laufrad ist ein austangiertes Zusammenspiel verschiedener Einflussfaktoren. So müssen insbesondere Stabilitäts-, Gewichts- und Steifigkeitsverhältnisse harmonisieren, damit Handling- und Aerovorteile spürbar ausgenutzt werden können. Durch Verwendung der richtigen Laufräder beeinflusst du entscheidend dein Fahrverhalten auf der Straße.

FAHRVERHALTEN

Durch den Einsatz von Hochprofilfelgen wird der Luftwiderstand des Roadbikes entscheidend verringert. Durch den verringerten Luftwiderstand wird das Fahrverhalten wesentlich effektiver. Weniger Leistungsaufwand, bei gleicher Geschwindigkeit, oder höhere Endgeschwindigkeit bei gleichem Leistungsaufwand. Egal wie, das Fahrverhalten des Roadbikes optimiert sich in jeder Hinsicht.

GEPRÜFT UND ZERTIFIZIERT.

Veltec Laufräder sind geprüft und zertifiziert und genießen zum Beispiel in Rad-Tuningabteilungen einen exzellenten Ruf. Und unsere Märkte wachsen weiter. Ob unmittelbar bei führenden Marken verbaut, oder im Aftermarket zur Aufwertung der Fahrleistung. Wir liefern unsere hochwertigsten Laufräder nach Deutschland, Österreich, Italien, Benelux, England, Dänemark, Spanien, Portugal und Thailand.

TECH-CHECK

SPEED PRO 5.0 TR

Breite, Tubeless-Ready Felgen, spezielle 3K Oberflächenbeschichtung der Bremsflanken und die edlen, hochpräzisen DT-Swiss 240s Naben mit exklusiven Decals ergeben Laufäder von höchster Eleganz und Funktionalität. Niedriges Gewicht, kombiniert mit aerodynamischer Leistungsfähigkeit zu einem beinahe unschlagbaren Preis in der heiß umkämpften Premium Class.

01 FELGE

Neu entwickelte Full Carbon Clincher Felgen, in einem breiten und bauchigen Felgenshape mit hochwertigen Decals aus Chromfolie.

02 BREMSFLÄCHE

Eine spezielle 3K Oberflächenbeschichtung der Bremsfläche sorgt für maximale Brake-Performance, hitzebeständig bis 180 Grad.

03 NABE

Hochpräzise DT Swiss 240s Naben garantieren einen langlebigen und zuverlässigen Lauf der Räder. Exklusiv für Veltec mit schwarz/weißem Dekor.

04 SPEICHEN

Die Premium Speichen und Nippel der belgischen Marke Sapim garantieren in jedem Veltec Rad höchste Zuverlässigkeit bei geringstmöglichem Gewicht.

05 FELGENBETT

Eine breite, Tubeless-Ready Felge erlaubt auch die Montage von breiten Reifen, insbesondere im Cross- und Graveleinsatz.







LAUFRAD KOLLEKTION 2019

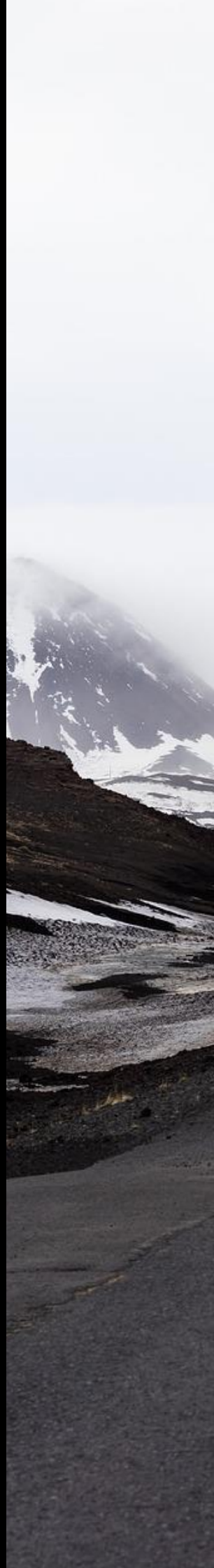
JEDER RADFAHRER FINDET BEI UNS DIE PASSENDEN LAUFRÄDER

Ganz egal ob Rennradfahrer, Mountainbiker, ambitionierter Amateur oder angehender Profi, wir bieten für jeden die passenden Laufräder an. Die 2019er Kollektion ist frisch überarbeitet und erwartet dich mit spannenden Neuheiten.

ROAD WHEELS ALU

DER RAUSCH DER GESCHWINDIGKEIT

Die Veltec Speed Aluminium Laufräder sind der perfekte Einstieg in die Welt der Profilaufäder. Ultrastabil, bei akzeptablen Gewicht. Hervorragende Bremseigenschaften in Verbindung mit ansprechender Optik machen diese Serie zum beliebten Eye-Catcher.





SPEED AL TR

1.830 GRAMM PRO LRS



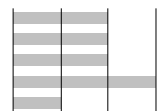
42 MM FELGENHÖHE
16 MM MAULWEITE

FELGENBREMSE
TUBELESS READY

469,- EUR*

TERRAIN

ALLROUND
CLIMBING
RACE
AERODYNAMIC
CYCLECROSS



SPECS	FRONT	REAR
Felge	Aluminium	Aluminium
Felgenhöhe	42mm	42mm
Innenweite	16mm	16mm
Nabe	818 RS	818 RS
Lochzahl	20	24
Speichen	Sapim CX-Sprint	Sapim CX-Sprint
Bremsaufnahme	Felgenbremse	Felgenbremse
Einbaubreite	100mm	130mm
Gewicht	835g	995g
Freilauf		Shim/Campa

// SPEED AL TR //

Der Veltec Speed AL TR hat eine 42mm hohe Aluminium Clincher Felge und ist in Verbindung mit einem 16mm breiten, tubeless-ready Felgenbett optimal für den Tubeless Ready Einsatz vorbereitet. Aufgebaut ist der Radsatz mit industriegelagerten Veltec 818 RS Naben, die wahlweise in schwarz oder weiß erhältlich sind. Sapim CX-Sprint Messerspeichen und Sapim Aluminium Double Square Nippel dienen als Verbindungsträger zwischen Nabe und Felge. Die schwarz-matt gebürstete Oberfläche des Speed AL TR garantiert ein hochwertiges Gesamterscheinungsbild in jedem Bike.

SPEED AM

1.715 GRAMM PRO LRS



37 MM FELGENHÖHE

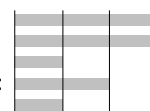
13 MM MAULWEITE

FELGENBREMSE

459,- EUR*

TERRAIN

ALLROUND
CLIMBING
RACE
AERODYNAMIC
CYCLECROSS



SPECS	FRONT	REAR
Felge	Aluminium	Aluminium
Felgenhöhe	37mm	37mm
Innenweite	13mm	13mm
Nabe	818 RS	818 RS
Lochzahl	20	24
Speichen	Sapim Sprint	Sapim Sprint
Bremsaufnahme	Felgenbremse	Felgenbremse
Einbaubreite	100mm	130mm
Gewicht	755g	960g
Freilauf		Shim/Campa

// SPEED AM //

Der Veltec Speed AM Laufradsatz hat eine Felgenhöhe von 37mm. Mit einer Innenweite von 13mm ist dieser Radsatz bestens für konventionelle Reifen mit Schlauch geeignet. Aufgebaut ist der Radsatz mit industriegelagerten Veltec 818 RS Naben, die wahlweise in schwarz oder weiß erhältlich sind. Sapim Sprint 2.0/1.7/2.0 Speichen und Sapim Aluminium Double Square Nippel verbinden Nabe und Felge. Die schwarz-matt gebürstete Oberfläche des Speed AM garantiert ein hochwertiges Gesamterscheinungsbild in jedem Bike.

SPEED ALU DISC

DER RAUSCH DER GESCHWINDIGKEIT

Als Disc Brake Option zum Speed AL TR und Speed AM bieten wir den Speed MAX TR an. Als reiner Disc Laufradsatz erfüllt er optimal die Bedürfnisse der aktuellen Gravel- und Cyclecross Bikes. Durch den Einsatz hochwertiger Komponenten und einem hervorragendem Preis-/Leistungsverhältnis rundet er die Speed Aluminium Serie in bester Performance ab.

01

Für einen seidenweichen und zuverlässigen Lauf der Räder sorgen die industriegelagerten Veltec CX-Disc Naben. Die Centerlock Bremsscheibenaufnahme harmonisiert mit den kompakten Scheiben moderner CX- und Gravelbikes. Die große Anzahl der zur Verfügung stehenden Achsadapter und Freilaufsystemen macht sie zu einem Verwandlungskünstler. Gewicht Vorderradnabe 150 Gramm, Gewicht Hinterradnabe 267 Gramm.



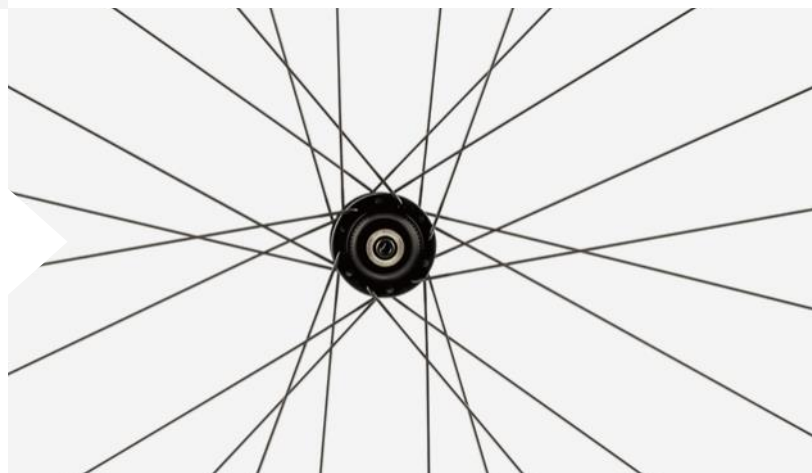
02

Mit einer Innenweite von 17,5mm ist der Speed MAX in der Lage auch breitere Reifen aufzunehmen. Wir empfehlen Reifebreiten von 23-40mm. Dank des modifizierten Felgenbetts ist der Speed Max bestens für den Tubeless Ready Einsatz vorbereitet.



03

In der Speed Aluminium Disc Serie verbauen wir standardmäßig 2.0-1.7-2.0 Sprint Speichen der belgischen Marke Sapim. Rundspeichen bieten eine hohe Seitensteifigkeit die im Gelände dringend benötigt wird. Für extraschwere Bedingungen ist der Speed MAX optional mit verstärkten 2.2-1.8-2.0 Sapim Force Speichen erhältlich.



SPEED MAX TR

1.625 GRAMM PRO LRS



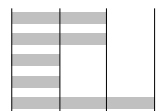
25 MM FELGENHÖHE
17,5 MM MAULWEITE

SCHEIBENBREMSE
TUBELESS READY

469,- EUR*

TERRAIN

ALLROUND
CLIMBING
RACE
AERODYNAMIC
CYCLECROSS



SPECS	FRONT	REAR
Felge	Aluminium	Aluminium
Felgenhöhe	25mm	25mm
Innenweite	17,5mm	17,5mm
Nabe	CX-Disc	CX-Disc
Lochzahl	24	24
Speichen	Sapim Sprint	Sapim Sprint
Bremsaufnahme	Centerlock	Centerlock
Einbaubreite	100	135/142
Gewicht	755g	870g
Freilauf		Shim/Campa

// SPEED MAX TR //

Der Veltec Speed MAX Laufradsatz hat eine Felgenhöhe von 25mm und ist ein reiner Disc Laufradsatz, der die Speed Aluminium Serie komplementiert. Mit einer Innenweite von 17,5mm kann dieser Radsatz problemlos auch breite Reifen bis 40mm aufnehmen. Dank seines modifizierten Felgenbetts ist er bestens für den Tubeless-Ready Einsatz vorbereitet. Aufgebaut ist der Radsatz mit industriegelagerten Veltec CX-Disc Centerlock Naben. Sapim Sprint 2.0/1.7/2.0 Speichen und Sapim Aluminium Double Square Nippel sorgen für eine stabile und zuverlässige Performance im Gravel und Cyclecross Einsatz.

ROAD WHEELS CARBON

MANCHMAL MUSS ES EBEN CARBON SEIN

Unsere High-End Laufradsätze aus Carbon sind ideal für Roadracing, Triathlon, Zeitfahren und Cyclecross geeignet. Denn sie sind nicht nur extrem aerodynamisch und schnell, sondern dank der besonderen Materialeigenschaft von Carbon auch noch extrem leicht. Die Laufradsätze mit ihren modernen breiten Profilen in Tubular- und Clincher Version sind in unterschiedlichen Höhen und als Disc Versionen erhältlich.





SPEED 8.0 FCC

1.870 GRAMM PRO LRS



80 MM FELGENHÖHE
16,5 MM MAULWEITE

FELGENBREMSE

1.239,- EUR*

TERRAIN

ALLROUND
CLIMBING
RACE
AERODYNAMIC
CYCLOCROSS



SPECS	FRONT	REAR
Felge	Carbon	Carbon
Felgenhöhe	80mm	80mm
Innenweite	16,5mm	16,5mm
Nabe	SR	SR
Lochzahl	20	24
Speichen	Sapim CX-Ray	Sapim CX-Ray
Bremsaufnahme	Felgenbremse	Felgenbremse
Einbaubreite	100mm	130mm
Gewicht	840g	1030g
Freilauf		Shim/Campa

// SPEED 8.0 FCC //

Der Veltec Speed 8.0 FCC Laufradsatz hat eine 80mm hohe Full-Carbon-Clincher Felge und ist damit der höchste der FCC Serie. Mit einer Innenweite von 16,5mm ist dieser Radsatz bestens für konventionelle Reifen mit Schlauch geeignet. Aufgebaut ist der Radsatz mit industriegelagerten Veltec SR Naben. Sapim CX-Ray Messerspeichen und Sapim Aluminium Double Square Nippel verbinden leicht, sicher und aerodynamisch Nabe und Felge. Die schwarze Carbon Oberfläche in „UD-matt“ finish garantiert ein hochwertiges Gesamterscheinungsbild in jedem Bike. Die Standard Decal Farbe ist weiß, alternativ ist der Radsatz aber auch mit schwarzen Dekoren erhältlich. Dies betrifft übrigens die gesamte Carbon FCC Kollektion. Der Radsatz ist optimal für Marathon- und Zeitfahrwettbewerbe geeignet.



SPEED 6.0 FCC

1.580 GRAMM PRO LRS

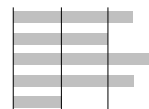
55 MM FELGENHÖHE
16,5 MM MAULWEITE

FELGENBREMSE
CARBON CLINCHER

1.099,- EUR*

TERRAIN

ALLROUND
CLIMBING
RACE
AERODYNAMIC
CYCLECROSS



SPEED 4.5 FCC

1.550 GRAMM PRO LRS

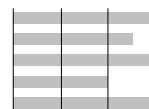
45 MM FELGENHÖHE
16,5 MM MAULWEITE

FELGENBREMSE
CARBON CLINCHER

1.099,- EUR*

TERRAIN

ALLROUND
CLIMBING
RACE
AERODYNAMIC
CYCLECROSS



SPEED 4.5 FCT

1.330 GRAMM PRO LRS

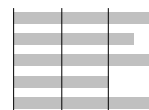
45 MM FELGENHÖHE
25 MM FELGENBREITE

FELGENBREMSE
CARBON TUBULAR

1.099,- EUR*

TERRAIN

ALLROUND
CLIMBING
RACE
AERODYNAMIC
CYCLECROSS



SPEED EVO 3.5 TR

1.540 GRAMM PRO LRS



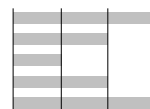
35 MM FELGENHÖHE
20 MM MAULWEITE

SCHEIBENBREMSE
TUBELESS READY

1.099,- EUR*

TERRAIN

ALLROUND
CLIMBING
RACE
AERODYNAMIC
CYCLECROSS



SPECS	FRONT	REAR
Felge	Carbon	Carbon
Felgenhöhe	35mm	35mm
Innenweite	20mm	20mm
Nabe	CX-Disc	CX-Disc
Lochzahl	24	24
Speichen	Sapim Sprint	Sapim Sprint
Bremsaufnahme	Centerlock	Centerlock
Einbaubreite	100	135/142
Gewicht	695g	845g
Freilauf		Shim/Campa

// SPEED EVO 3.5 TR //

Der Veltec Speed EVO 3.5 TR Laufradsatz hat eine 35mm hohe Full-Carbon-Clincher Felge und ist ein reiner Disc Laufradsatz der die Speed Carbon Serie komplementiert. Mit einer Innenweite von 20mm kann dieser Radsatz problemlos auch breitere Reifen bis 40mm aufnehmen. Zudem ist der Laufradsatz dank des modifizierten Felgenbetts bestens für den Tubeless-Ready Einsatz geeignet. Aufgebaut ist der Radsatz mit industriegelagerten Veltec CX-Disc Centerlock Naben. Sapim Sprint Speichen und Sapim Aluminium Double Square Nippel dienen als Verbindungsträger zwischen Nabe und Felge und sorgen für eine maximal zuverlässige Performance im Gravel und Cyclecross Einsatz.

SPEED EVO 6.0 TR

1.720 GRAMM PRO LRS

NEW



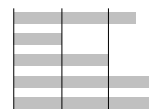
60 MM FELGENHÖHE
20 MM MAULWEITE

SCHEIBENBREMSE
TUBELESS READY

1.199,- EUR*

TERRAIN

ALLROUND
CLIMBING
RACE
AERODYNAMIC
CYCLOCROSS



SPECS	FRONT	REAR
Felge	Carbon	Carbon
Felgenhöhe	60mm	60mm
Innenweite	20mm	20mm
Nabe	CX-Disc	CX-Disc
Lochzahl	24	24
Speichen	Sapim Sprint	Sapim Sprint
Bremsaufnahme	Centerlock	Centerlock
Einbaubreite	100	135/142
Gewicht	785g	935g
Freilauf		Shim/Campa

// SPEED EVO 6.0 TR //

Mit einer 60mm hohen Full-Carbon-Clincher Felge ist der Speed EVO 6.0 TR Laufradsatz die höchste Ausführung der Carbon Disc Serie. Mit einer Innenweite von 20mm kann dieser Radsatz problemlos auch breitere Reifen bis 40mm aufnehmen. Zudem ist der Laufradsatz dank des modifizierten Felgenbetts bestens für den Tubeless-Ready Einsatz vorbereitet. Aufgebaut ist der Radsatz mit industriegelagerten Veltec CX-Disc Centerlock Naben. Sapim Sprint Speichen und Sapim Aluminium Double Square Nippel verbinden Nabe und Felge und garantieren eine stabile und zuverlässige Performance im Gravel und Cyclocross Einsatz.

SPEED PRO

HIGHTECH BIS INS KLEINSTE DETAIL

Die Speed PRO Serie krönt Veltec's High-End Carbon Laufräder mit den allerbesten Zutaten. Breite Tubeless-Ready Felgen, spezielle 3K Oberflächenbeschichtung der Bremsflanken und die edlen, hochpräzisen DT-Swiss 240s Naben mit exklusiven Decals ergeben Laufräder von höchster Eleganz und Funktionalität. Niedriges Gewicht, kombiniert mit aerodynamischer Leistungsfähigkeit zu einem beinahe unschlagbaren Preis in der heiß umkämpften Premium Class.

01

Für einen leichten und zuverlässigen Lauf der Räder sorgen die legendären DT 240s Rennrad Naben mit ihrem patentierten Stirnrad Freilaufsystem. Sie krönen die Veltec Speed PRO Serie in bester Optik. Exklusiv für Veltec in schwarz/weißem Design.



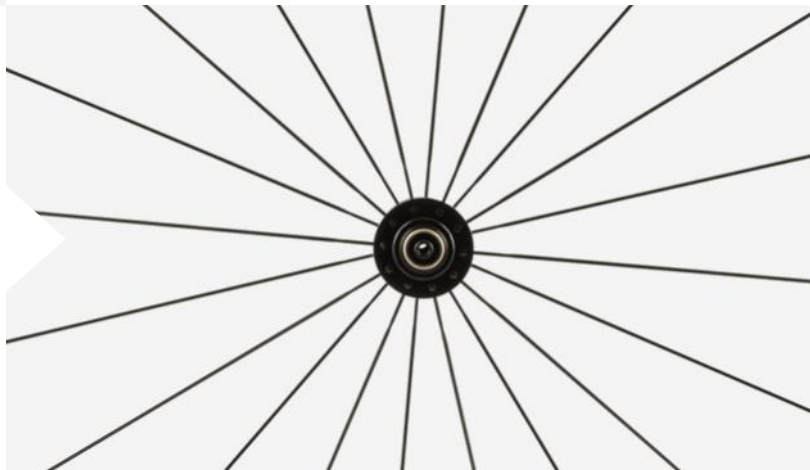
02

Die 35 und 50 Millimeter hohen, bauchigen und extrem aerodynamischen Full-Carbon Felgen der Speed PRO Serie sorgen für beste Performance auf der Straße. Die 3K Oberflächenbeschichtung ist bis zu 180 Grad hitzebeständig. Hochwertige Chrom Decals finden ausschließlich in der PRO Serie Verwendung. Mit einer Innenweite von 19mm ist die Speed PRO Serie in der Lage auch Reifen bis 40mm aufzunehmen. Selbstverständlich Tubeless-Ready.



03

In der Speed PRO Serie kommen ausschließlich CX-Ray Messerspeichen der belgischen Marke Sapim zum Einsatz. Mit einer Zugfestigkeit von 1.600 N/mm² und dem extrem geringen Gewicht von 104 Gramm pro 24 Speichen setzt die CX-Ray Speiche seit Jahren die Benchmark für alle uns bekannten Aerospeichen.





SPEED PRO 3.5 TR

1.400 GRAMM PRO LRS

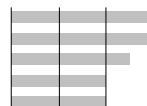
35 MM FELGENHÖHE
19 MM MAULWEITE

FELGENBREMSE
TUBELESS READY

1.449,- EUR*

TERRAIN

ALLROUND
CLIMBING
RACE
AERODYNAMIC
CYCLECROSS



SPECS	FRONT	REAR
Felge	Carbon	Carbon
Nabe	DT 240s	DT 240s
Lochzahl	20	24
Speichen	Sapim CX-Ray	Sapim CX-Ray
Einbaubreite	100mm	130mm
Gewicht	640g	760g
Freilauf		Shim/Campa

// SPEED PRO 3.5 TR //

Der Veltec Speed Pro 3.5 TR Laufradsatz hat eine 35mm hohe, bauchige und extrem aerodynamische Full-Carbon-Clincher Felge. Die 19mm breite Felge lässt auch die Montage von breiteren Reifen zu. Aufgebaut ist der Radsatz, exklusiv für Veltec, mit schwarz/weißen DT-Swiss 240s RR Naben. Sapim CX-Ray Messerspeichen und Sapim Aluminium Double Square Nippel verbinden Nabe und Felge. Die bis 180 Grad hitzeresistente 3K Oberflächenbeschichtung der Bremsflanke und die hochwertigen Chrom Decals auf der Carbonoberfläche, siedeln den Radsatz ganz klar im Premium Segment an.



SPEED PRO 5.0 TR

1.545 GRAMM PRO LRS

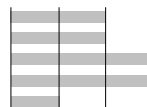
50 MM FELGENHÖHE
19 MM MAULWEITE

FELGENBREMSE
TUBELESS READY

1.459,- EUR*

TERRAIN

ALLROUND
CLIMBING
RACE
AERODYNAMIC
CYCLECROSS



SPECS	FRONT	REAR
Felge	Carbon	Carbon
Nabe	DT 240s	DT 240s
Lochzahl	20	24
Speichen	Sapim CX-Ray	Sapim CX-Ray
Einbaubreite	100mm	130mm
Gewicht	715g	830g
Freilauf		Shim/Campa

// SPEED PRO 5.0 TR //

Die 50mm hohe, bauchige und extrem aerodynamische Full-Carbon-Clincher Felge des Speed Pro 5.0 TR kann dank ihrer Innenweite von 19mm problemlos auch breitere Reifen aufnehmen. Exklusiv für Veltec ist der Radsatz mit schwarz/weißen DT-Swiss 240s RR Naben aufgebaut. Sapim CX-Ray Messerspeichen und Sapim Aluminium Double Square Nippel dienen als Verbindungsträger zwischen Nabe und Felge. Die bis 180 Grad hitzeresistente 3K Oberflächenbeschichtung der Bremsflanke und die hochwertigen Chrom Decals auf der Carbonoberfläche, siedeln den Radsatz ganz klar im Premium Segment an.

SPEED PRO 6.0 TR DISC

1.565 GRAMM PRO LRS

NEW

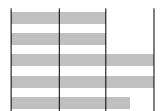
60 MM FELGENHÖHE
20 MM MAULWEITE

SCHEIBENBREMSE
TUBELESS READY

1.459,- EUR*

TERRAIN

ALLROUND
CLIMBING
RACE
AERODYNAMIC
CYCLECROSS



SPECS	FRONT	REAR
Felge	Carbon	Carbon
Felgenhöhe	60mm	60mm
Innenweite	20mm	20mm
Nabe	DT 240s	DT 240s
Lochzahl	24	24
Speichen	Sapim Sprint	Sapim Sprint
Bremsaufnahme	Centerlock	Centerlock
Einbaubreite	100mm	135/142mm
Gewicht	725g	840g
Freilauf		Shim/Campa

// SPEED PRO 6.0 TR DISC //

Der Veltec Speed Pro 6.0 TR komplettiert als Disc Laufradsatz die Speed Pro Serie. Der Radsatz hat eine 60mm hohe, bauchige und extrem aerodynamische Full-Carbon-Clincher Felge. Mit einer Innenweite von 20mm kann dieser Radsatz problemlos auch breitere Reifen aufnehmen und ist dank seines modifizierten Felgenbetts bestens für den Tubeless Ready Einsatz vorbereitet. Aufgebaut ist der Radsatz, exklusiv für Veltec, mit schwarz/weißen DT-Swiss 240s RR Centerlock Naben. Um eine hohe Seitensteifigkeit zu erzielen verwenden wir konifizierte Sapim Sprint Rundspeichen und Sapim Aluminium Double Square Nippel. Dieser Premium Laufradsatz trägt selbstbewusst die hochwertigen, exklusiven Chrom Decals.

SPEED PRO DISC

HIGHEND

Dem Trend zur Disc-Brake im Straßenradsport folgend haben wir unsere Speed PRO Laufradfamilie um ein weiteres Modell mit einer 60 Millimeter hohen Disc-Felge erweitert. Neu entwickelte Carbon Clincher Felgen mit einer 20 Millimeter breiten Maulweite. Optimal für 25-40 Millimeter breite Reifen. Hochgebirgs-, Cross- und Graveltauglich mit perfektem Verhältnis von Gewicht und Steifigkeit.

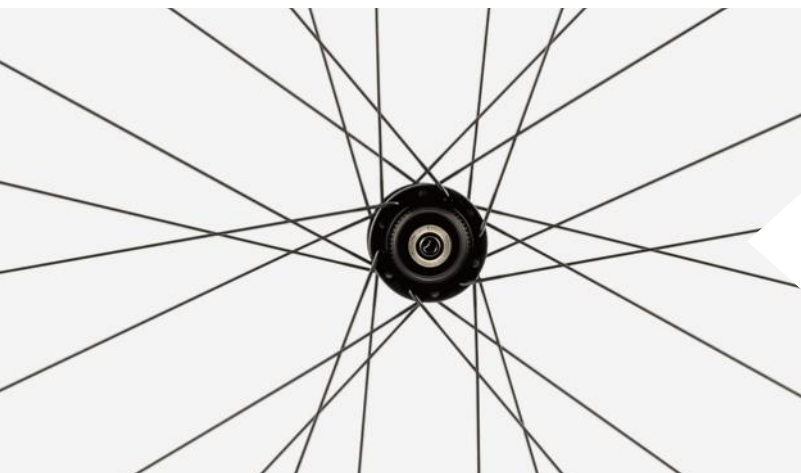


01

Auch die Speed PRO Disc Serie profitiert von den legendären DT Swiss 240s Rennrad Naben. Als Centerlockversion sorgen sie für einen leichten und zuverlässigen Lauf der Räder. Sie krönen die Veltec Speed PRO Serie in bester Optik. Exklusiv für Veltec in schwarz/weißem Design.

02

Die 60mm hohe, bauchige und extrem aerodynamische Full-Carbon Disc Felge des Speed PRO 6.0 TR sorgt für beste Performance auf der Straße. Die Innenweite von 20mm erlaubt auch die Montage von breiteren Reifen bis 40mm. Wie für die Speed PRO Serie üblich, trägt auch der neue Speed PRO 6.0 TR Disc die hochwertigen Decals aus Chrom.



03

In der Speed PRO Disc Serie verbauen wir standardmäßig 2.0-1.7-2.0 Sprint Speichen der belgischen Marke Sapim. Die konfigurierten Rundspeichen erzielen eine hohe Seitensteifigkeit. Leichte Aluminium Double Square Nippel verbinden Speiche und Nippel in höchster Zuverlässigkeit.

SPEED ACC

5.5 TR

1.850 GRAMM PRO LRS



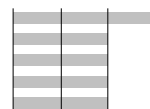
55 MM FELGENHÖHE
17 MM MAULWEITE

FELGENBREMSE
TUBELESS READY

1.099,- EUR*

TERRAIN

ALLROUND
CLIMBING
RACE
AERODYNAMIC
CYCLECROSS



SPECS	FRONT	REAR
Felge	Carbon / Alu	Carbon / Alu
Felgenhöhe	55mm	55mm
Innenweite	17mm	17mm
Nabe	SR	SR
Lochzahl	20	24
Speichen	Sapim CX-Ray	Sapim CX-Ray
Bremsaufnahme	Felgenbremse	Felgenbremse
Einbaubreite	100mm	130mm
Gewicht	865g	985g
Freilauf		Shim/Campa

// SPEED 5.5 ACC TR //

Der Veltec Speed 5.5 ACC TR Laufradsatz hat eine 55mm hohe Aluminium-Clincher-Carbon Felge. Die Aluminium Bremsflanke sorgt für eine konstant hohe Bremsperformance und macht ihn somit gebirgstauglich. Mit einer Innenweite von 17mm kann dieser Radsatz sowohl mit Schlauch, als auch Tubeless-Ready gefahren werden. Aufgebaut ist der Radsatz mit Veltec SR Naben. Sapim CX-Ray Messerspeichen und Sapim Aluminium Double Square Nippel verbinden Nabe und Felge zu einer aerodynamischen Einheit.

SPEED ACC

8.0 TR

2.120 GRAMM PRO LRS



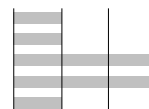
82 MM FELGENHÖHE
17 MM MAULWEITE

FELGENBREMSE
TUBELESS READY

1.199,- EUR*

TERRAIN

ALLROUND
CLIMBING
RACE
AERODYNAMIC
CYCLOCROSS



SPECS	FRONT	REAR
Felge	Carbon / Alu	Carbon / Alu
Felgenhöhe	82mm	82mm
Innenweite	17mm	17mm
Nabe	SR	SR
Lochzahl	20	24
Speichen	Sapim CX-Ray	Sapim CX-Ray
Bremsaufnahme	Felgenbremse	Felgenbremse
Einbaubreite	100mm	130mm
Gewicht	990g	1130g
Freilauf		Shim/Campa

// SPEED 8.0 ACC TR //

Der Veltec Speed 8.0 ACC TR Laufradsatz hat eine 82mm hohe Aluminium-Clincher-Carbon Felge. Die Aluminium Bremsflanke sorgt für eine jederzeit optimale Bremsperformance, egal in welchem Terrain. Die Innenweite von 17mm lässt auch die Montage von breitere Reifen zu. Dank des modifizierten Felgenbettes ist dieser Radsatz bestens für den Tubeless Ready Einsatz vorbereitet. Aufgebaut ist der Radsatz mit Veltec SR Naben. Sapim CX-Ray Messerspeichen und Sapim Aluminium Double Square Nippel dienen als Verbindungsträger zwischen Nabe und Felge.

DER EYE-CATCHER UNTER DEN LAUFRÄDERN

Ein gutes Produkt, verdient auch eine gute Verpackung. Deshalb achten wir bei unseren Laufrädern auf eine schlichte, aber klar definierte Linie im Design. Der filigrane Speed Schriftzug spiegelt exakt die Funktion unserer Laufräder wider. Leicht und dynamisch.

HOCHWERTIGE LAUFRÄDER, EINZIGARTIGES DESIGN.

Standardmäßig werden unsere Speed Carbon Laufräder mit weiß- oder chromfarbenen Dekoren ausgeliefert. Dabei ist das Chrom Dekor exklusiv der Speed Pro Serie vorbehalten, die sich technisch nochmal von der herkömmlichen Speed Carbon Serie abhebt. Um Individualität und Einzigartigkeit mit deinen Laufrädern zu transportieren, bieten wir einen Teil unserer Speed Carbon und Speed Carbon Pro Serie mit schwarzen, oder

farbigen Dekorooptionen an. Damit hast du die Gelegenheit deine Laufräder perfekt auf dein Bike abzustimmen. Noch einzigartiger werden deine Laufräder durch den Einsatz der Vollfolierungsoption. Mit dieser Art der Veredelung werden deine Laufräder zum einmaligen Blickfang auf der Straße. Zur Auswahl stehen verschiedene Designvariationen in limitierten Sondereditionen.

SPEED 6.0 FCC NEON GRÜN



01 FARBIGES DEKOR

Stimme deine Laufräder perfekt auf dein Bike ab. Entweder mit schwarzem Dekor, welches Unauffälligkeit um jeden Preis garantiert, oder mit farbigem Dekor in verschiedenen Trendfarben, wodurch sich deine Laufräder perfekt in dein Bike integrieren.

SPEED PRO 6.0 TR DISC NIGHTFEVER



02 VOLLFOLIERUNG

Deine Laufräder werden zum einzigartigen Blickfang auf der Straße. Angeboten werden verschiedene Vollfolierungen in limitierten Sondereditionen. Zum Einsatz kommt eine spezielle Folie, die sich durch eine blasenfreie Montage, edle Haptik und hoher UV-Beständigkeit auszeichnet.

01 FARBIGES DEKOR

Einen Teil unserer Speed Carbon und Speed Carbon Pro Laufräder bieten wir zusätzlich zum Standarddekor mit schwarzen oder farbigen Dekoren an. Die folgende Tabelle zeigt welche Modelle, mit welchen Dekoroptionen erhältlich sind.

MODELL	STANDARD DEKOR	OPTIONALES DEKOR OHNE AUFPREIS	OPTIONALES DEKOR	AUFPREIS
SPEED 4.5 FCT	Weiß	Schwarz	-	-
SPEED 4.5 FCC	Weiß	Schwarz	-	-
SPEED 6.0 FCC	Weiß	Schwarz	Neon-Grün	100,- EUR*
SPEED 8.0 FCC	Weiß	Schwarz	-	-
SPEED PRO 3.5 TR	Chrom	-	Neon-Grün	100,- EUR*
SPEED PRO 5.0 TR	Chrom	-	Neon-Grün	100,- EUR*

02 VOLLFOLIERUNG

Bei der Vollfolierung kommen nur Modelle in Betracht, die auch die nötige Felgenhöhe mitbringen, um den Designvarianten genügend Platz zu bieten. Die folgende Tabelle zeigt welche Modelle, mit welchen Vollfolierungen erhältlich sind.

MODELL	STANDARD DEKOR	OPTIONALE VOLLFOLIERUNG	AUFPREIS
SPEED 8.0 FCC	Weiß	Weiß-Vollfoliert	200,- EUR*
SPEED PRO 5.0 TR	Chrom	Gold-Carmouflage / Gold-Vollfoliert / Weiß-Vollfoliert	200,- EUR*
SPEED PRO 6.0 TR DISC	Chrom	Nightfever	200,- EUR*

SPEED PRO 5.0 TR

GOLD-CARMOUFLAGE
GOLD-VOLLFOLIERT
WEISS-VOLLFOLIERT



MTB WHEELS

DER SPASS BEGINNT ABSEITS DER STRASSEN

Der Mountainbikesport verlangt nach vielfältigen, zielgruppengerechten Radgrößen, Felgenbreiten, Einbaustandards und Farben. Mit unseren Mountainbike Systemlaufrädern der ETR und AM Serie bieten wir jedem Mountainbiker die Möglichkeit sein Bike individuell abzustimmen und zu veredeln. Selbstverständlich sind dabei alle Räder Tubeless-Ready.





ETR BLACKFORCE

AB 1.530 GRAMM PRO LRS

NEW



29"
25 MM MAULWEITE
SCHEIBENBREMSE
TUBELESS READY

1.249,- EUR*

TERRAIN

XC
MARATHON
AM
ENDURO
DOWNHILL



SPECS	FRONT	REAR
Felge	Carbon	Carbon
Innenweite	25mm	25mm
Außenbreite	30mm	30mm
Nabe	MT 6	MT 6
Lochzahl	32	32
Speichen	Sapim Sprint	Sapim Sprint
Bremsaufnahme	6-Loch Disc	6-Loch Disc
Einbaubreite	100/110mm	135/142/148mm
Gewicht	735g	795g
Freilauf		Shim/XD

// ETR BLACKFORCE //

Mit nur 360 Gramm pro Felge bei 29" und 25 Millimeter Innenweite begeistert der ETR-BLACKFORCE vor allem XC-Racer und Langstreckenfahrer mit besten Beschleunigungswerten und leichtem Handling. Reifenbreiten von 2.20 bis 2.50 machen ihn auch für größere Einsätze interessant. Chrom Decals auf matter UD Carbonstruktur sorgen für ein dezentes Understatement. Konifizierte Sapim Sprint Speichen garantieren perfekte Stabilität. Die eloxierten Aluminium Nippel in Double Square Technologie ermöglichen eine kratzerfreie Zentrierung.

360 GRAMM

DER PERFEKTE WEGBEGLEITER

Die Reifenbreiten wachsen und mit ihnen auch die Felgen. 25 bis 35 Millimeter Maulweite ist angesagt. Die ETR Serie ist frisch überarbeitet und deutlich gewichtsoptimierter. Perfekt für Enduro Ausritte und Bikepark Einsätze. Das neue Aushängeschild der ETR Serie ist der ETR BLACKFORCE. Die nur 360 Gramm leichten Carbonfelgen sorgen für beste Beschleunigungswerte, die vor allem XC-Racer und Langstreckenfahrer überzeugen werden.



01

Wie alle Veltec Mountainbike Laufradsätze, profitiert auch der neue ETR BLACKFORCE von der Veltec MT 6 Nabe. Der Name MT 6 steht für die 6 Sperrklinken des Freilaufsystems. Dabei sind stets 3 Klinken im Eingriff. Das zweite Trio stellt nach nur 50 Prozent des sonst üblichen Freilaufweges den Kraftschluss schnell wieder her. Die jüngste Generation der MT 6 Freiläufe ist mit Anti-Bite Stahl-Inlays verstärkt, um das Einkerbigen der Kassette in den Freilaufkörper zu verhindern.

02

Der Wunsch nach breiten und zugleich leichten Felgen wird immer größer. Mit einer Innenweite von 25 Millimetern und einem sensationell leichtem Gewicht von nur 360 Gramm pro Felge erfüllt dieser Radsatz beide Ansprüche. Die Felge nimmt problemlos Reifen von 2.20 bis 2.50 auf und ist somit bestens für XC-Racer und Langstreckenfahrer geeignet. Hochwertige Chrom Decals auf matter UD Carbonstruktur runden den ETR BLACKFORCE in bester Optik ab.



02

Wir verwenden in unseren Mountainbike Laufradsätzen die konifzierten Sapim Sprint Speichen in der Dimension 2.0/1.7/2.0 Millimeter. Unserer Meinung nach ist die Sprint Speiche mit ihrer Zugfestigkeit von 1.350 N/mm² und dem geringen Gewicht von ca. 168 Gramm pro 32 Stück die perfekte Mountainbike Speiche für alle Einsatzgebiete. Bei einigen Rädern gibt es darüber hinaus die Möglichkeit verstärkte Sapim Force Speichen in der Dimension 2.2/1.8/2.0 Millimeter einzuspeichen.

ETR EXTRADREI

AB 1.680 GRAMM PRO LRS



27,5" / 29"
30 MM MAULWEITE

SCHEIBENBREMSE
TUBELESS READY

491,- EUR*

TERRAIN

XC
MARATHON
AM
ENDURO
DOWNHILL



SPECS	FRONT	REAR
Felge	Aluminium	Aluminium
Innenweite	30mm	30mm
Außenbreite	35mm	35mm
Nabe	MT 6	MT 6
Lochzahl	32	32
Speichen	Sapim Sprint	Sapim Sprint
Bremsaufnahme	6-Loch Disc	6-Loch Disc
Einbaubreite	100/110mm	135/142/148mm
Gewicht	790/830g	890/980g
Freilauf		Shim/XD

// ETR EXTRADREI //

30 Millimeter Innenweite und leicht! Das beschreibt auf den Punkt den ETR-EXTRADREI. Das ideale Einsatzgebiet heißt spaßorientiertes All Mountain und Enduro Fahren. Reifenbreiten von 2.40 bis 2.80 passen perfekt und somit ist der EXTRADREI auch die erste Wahl für moderne Plus-Bikes. Die industriegelagerten Veltec MT 6 Naben sind in allen gängigen Einbaumaßen und Antriebssystemen erhältlich. Konifizierte Sapim Sprint Speichen garantieren perfekte Stabilität. Die eloxierten Aluminium Nippel in Double Square Technologie ermöglichen eine kratzerfreie Zentrierung.



ETR SUPERFORCE

AB 1.720 GRAMM PRO LRS

27,5" / 29"
25 MM MAULWEITE

SCHEIBENBREMSE
TUBELESS READY

475,- EUR*

TERRAIN

XC
MARATHON
AM
ENDURO
DOWNHILL



SPECS	FRONT	REAR
Felge	Aluminium	Aluminium
Nabe	MT 6	MT 6
Lochzahl	32	32
Speichen	Sapim Sprint	Sapim Sprint
Einbaubreite	100/110mm	135/142/148mm
Gewicht	810/850g	910/1.000g
Freilauf		Shim/XD

// ETR SUPERFORCE //

Der Wunsch nach leichten, downhilltauglichen Felgen erfüllt der Laufradsatz ETR-SUPERFORCE. Um Gewicht zu sparen haben wir die Wandstärke des Vorgängers ETR-FORCE reduziert. Die Innenweite von 25 Millimeter blieb erhalten und passt ideal zu Reifenbreiten von 2.40 bis 2.60. Die kugelgestrahlte Felgenoberfläche „micro-peen“ sorgt für eine hohe Schlag- und Kratzfestigkeit. Diese Art der Oberflächenveredelung findet sich übrigens in allen ETR Modellen wieder. Aufgebaut ist der Radsatz mit industriegelagerten Veltec MT6 Disc Naben, die in allen gängigen Einbaumaßen und Antriebssystemen erhältlich sind.



ETR RACE

AB 1.630 GRAMM PRO LRS

26" / 27,5" / 29"
23 MM MAULWEITE

SCHEIBENBREMSE
TUBELESS READY

463,- EUR*

TERRAIN

XC
MARATHON
AM
ENDURO
DOWNHILL



SPECS	FRONT	REAR
Felge	Aluminium	Aluminium
Nabe	MT 6	MT 6
Lochzahl	32	32
Speichen	Sapim Sprint	Sapim Sprint
Einbaubreite	100/110mm	135/142/148mm
Gewicht	750/800/820g	880/900/930g
Freilauf		Shim/XD

// ETR RACE //

Der Veltec ETR-RACE Laufradsatz ist unser smarterer Alleskönner und sozusagen der Vater der Veltec ETR Serie. Deshalb gibt es ihn auch weiterhin in den drei Radgrößen 26, 27,5 & 29 Zoll. Leicht, stabil und ein edles Finish machen ihn zum idealen Partner im Race-Hardtail, All Mountain-Fully und Trekking-Bike. Die 23 Millimeter Innenweite der Felge eignet sich optimal für Reifen von 2.10 bis 2.40. Aufgebaut ist der Radsatz mit industriegelagerten Veltec MT6 Disc Naben, die in allen gängigen Einbaumaßen erhältlich sind. Sapim Sprint 2.0/1.7/2.0 Speichen und Sapim Aluminium Double Square Nippel verbinden Nabe und Felge.

AM ONE TR

AB 1.590 GRAMM PRO LRS

NEW

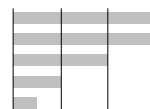


29"
21 MM MAULWEITE
SCHEIBENBREMSE
TUBELESS READY

345,- EUR*

TERRAIN

XC
MARATHON
AM
ENDURO
DOWNHILL



SPECS	FRONT	REAR
Felge	Aluminium	Aluminium
Innenweite	21mm	21mm
Außenbreite	26mm	26mm
Nabe	MT 6	MT 6
Lochzahl	32	32
Speichen	Sapim Sprint	Sapim Sprint
Bremsaufnahme	6-Loch Disc	6-Loch Disc
Einbaubreite	100/110mm	135/142/148mm
Gewicht	730g	860g
Freilauf		Shim/XD

// AM ONE TR //

Die Neuauflage des AM ONE TR hat ein neues Felgenprofil erhalten. Leichte Reifenmontage, geringes Gewicht und der attraktive Preis machen diesen Radsatz zu unserem Topseller. Das bevorzugte Einsatzgebiet des AM ONE TR sind schnelle Waldwege und Singletrails. Leichte XC / All Mountain Reifen von 2.20 bis 2.35 unterstützen die hervorragenden Klettereigenschaften. Aufgebaut ist der Radsatz mit industriegelagerten Veltec MT6 Disc Naben, die in allen gängigen Einbaumaßen erhältlich sind. Sapim Sprint 2.0/1.7/2.0 Speichen und Sapim Aluminium Double Square Nippel verbinden Nabe und Felge und garantieren eine hohe Festigkeit bei geringem Gewicht.

NEW



AM 25 TR

AB 1.730 GRAMM PRO LRS

27,5" / 29"
25 MM MAULWEITESCHEIBENBREMSE
TUBELESS READY

351,- EUR*

TERRAIN

XC
MARATHON
AM
ENDURO
DOWNHILL

SPECS	FRONT	REAR
Felge	Aluminium	Aluminium
Nabe	MT 6	MT 6
Lochzahl	32	32
Speichen	Sapim Sprint	Sapim Sprint
Einbaubreite	100/110mm	135/142/148mm
Gewicht	810/830g	920/960g
Freilauf		Shim/XD

// AM 25 TR //

Der Laufradsatz AM 25 TR ist der robuste und zähe Weggefährte für alle Gelände- und Witterungsbedingungen. Schnelle 2.25 XC Reifen passen genau so gut wie grobe 2.50 Enduro Reifen auf die 25 Millimeter Felgen. Dabei bleibt der AM 25 TR stets souverän bescheiden und schont den Geldbeutel. Die industriegelagerten Veltec MT 6 Naben lassen sich einfach und sicher an alle gängigen Achsstandards anpassen. Konifizierte Sapim Speichen in Verbindung mit Sapim Aluminium Nippeln garantieren ein langes Laufradleben



AM 35 TR

AB 1.980 GRAMM PRO LRS

27,5"
35 MM MAULWEITESCHEIBENBREMSE
TUBELESS READY

400,- EUR*

TERRAIN

XC
MARATHON
AM
ENDURO
DOWNHILL

SPECS	FRONT	REAR
Felge	Aluminium	Aluminium
Nabe	MT 6	MT 6
Lochzahl	32	32
Speichen	Sapim Sprint	Sapim Sprint
Einbaubreite	100/110mm	135/142/148mm
Gewicht	900g	1.080g
Freilauf		Shim/XD

// AM 35 TR + //

Echte Plus-Bikes benötigen mindestens eine 35 Millimeter breite Felge. Das kantige, flache Felgenprofil der AM 35 TR gibt den üppigen 2.80 bzw. 3.00 Reifen sicheren Halt und die optimale Form. Mit 580 Gramm pro Felgenring wiegt die AM 35 TR dabei nicht mehr als eine normale Enduro-Felge. Das Gewicht der Veltec Boost Naben drückt mit nur 148 Gramm vorne und 276 Gramm hinten auf die Waage und hat damit kein Gramm mehr auf den Rippen als die meisten ihrer schmalen Kollegen. Konifizierte Sapim Sprint Speichen garantieren perfekte Stabilität. Die eloxierten Aluminium Nippel in Double Square Technologie ermöglichen eine kratzerfreie Zentrierung.

TEAM REPORT

EURE ERFAHRUNGEN, UNSERE LAUFRÄDER

Wer kann die Funktionalität und Haltbarkeit eines Laufrades besser beurteilen als die, die täglich mit dem Rad unterwegs sind? Keiner! Genau aus diesem Grund arbeiten wir eng mit verschiedensten Radsportteams zusammen. Auf den folgenden Seiten stellen wir Euch zwei Teams vor.





TEAM ENIT SYSTEMS

Angefangen beim Team Enit hat alles Ende 2015 mit einer gemeinsamen Trainingsgruppe in bunt gemischten Trikots. Damals hieß es noch „Es wäre doch toll, wenn wir bei Rennen mal im selben Trikot starten würden, eben so richtiges Teamwork zeigen könnten.“

Gesagt – Getan! Seit der Saison 2016 ist das Team nun in der dritten Saison mit 11 Teamfahrern aus der Region Freiburg und ENIT Systems als Hauptsponsor in der Amateur-Rennszene unterwegs. Als eine Renngemeinschaft des RSV Ebnet hat die Ausrichtung des Teams zum Ziel, eine Basis für gemeinsamen und nachhaltigen Spaß an ambitioniertem Radsport zu schaffen. Das ist dem Team wichtig, da alle Fahrer dem Radsport nur in Ihrer Freizeit nachgehen. Alle Fahrer haben einen akademischen Hintergrund, studieren oder promovieren an der Uni Freiburg oder arbeiten im Energie-Ingenieurbereich.

Der Kernauftritt des Teams liegt bei Lizenz-Radrennen mit Schwerpunkt im südbadischen Raum. Die Nähe zu Frankreich erlaubt jedoch auch einige Starts auf französischem Terrain. Im Rennkalender stehen seit 2016 außerdem zahlreiche Radmarathon Veranstaltungen in den Alpen, Mountainbike-Rennen im Schwarzwald, lokale Triathlons und Läufe, sowie Skilanglauf-Rennen.

Wir arbeiten seit Anfang 2018 mit dem Team Enit zusammen. Als Co-Sponsoring Partner statten wir die Teambikes mit Speed 6.0 FCC Laufrädern aus. Mit am Start steht der 31-jährige Christian Schumacher, der bereits seit Gründung des Teams 2016 dabei ist.



**GEMEINSAMEN
& NACHHALTIGEN
SPASS AM
AMBITIONIERTEN
RADSPORT
SCHAFFEN.**





Zur Saison 2018 ist Christian auf einem BMC SLR 02 unterwegs, ausgestattet mit Veltec Speed 6.0 FCC Wheels. Laut Christian ergibt dieser Satz in Verbindung mit 25 mm breiten Continental Grand Prix 4000 S2 Reifen ein schönes Profil, welches in Punkto Aerodynamik, besonders bei Geschwindigkeiten von 35-50km/h deutlich spürbar ist. Wir sind mit Christian mal ins Gespräch gekommen und konnten Ihm ein paar Fragen stellen.

Auf welche Erfolge kannst du zurück blicken?

Top-10 Platzierungen in einschlägigen Amateurrennen sind für mich die einen Erfolge, die Mitgründung und der Aufbau des Enit-Systems Team die anderen. Seit nun mehr als 15 Jahren habe ich ununterbrochen Spaß am Radsport und teile dieselbe Leidenschaft wie zu Beginn.

Welche Ziele strebst du in Zukunft an Christian?

An erster Stelle steht weiterhin für mich, Spaß am Sport zu haben und dabei möglichst sturzfrei und gesund zu bleiben. Für die nahe Zukunft freue ich mich auf die Rennen mit den Teamkollegen, von denen ein paar Jungs in höhere Klassen aufsteigen möchten. Da stelle ich mich gerne in den Dienst und hoffe, dass wir vorne mitmischen können. Wenn es die Beine hergeben, werde ich jedoch versuchen nochmal in die ein, oder andere Ausreißer-Gruppe zu kommen.

Wie oft bis zu auf dem Rad unterwegs?

Im Sommer bin ich 3 bis 6 Mal die Woche auf dem Rad unterwegs. Die Wetterbedingungen im Winter lassen oft kein höheres Pensum als 1 bis 2 Mal die Woche zu.

Was machst du denn, wenn du mal nicht auf dem Rad sitzt?

Als sportlichen Ausgleich zum Radsport eignet sich im Winter Langlaufen im Schwarzwald perfekt. Dort kann man fast täglich Kollegen aus dem Radfahrer-Dunstkreis auf der

Loipe antreffen. Ansonsten halte ich mich mit regelmäßigen Fitnessstudio-besuchen fit.

Hast du einen Tipp, wie man die persönlichen Erfolge, Privatleben, Beruf und Freizeit unter einen Hut bekommt?

Ich glaube Radsport kann für viele Aspekte im Leben hilfreich sein. Persönliche Grenzen ausloten und kennen, Widerstandsfähigkeit, Ausdauer, Krisenmanagement, Teamwork, Respekt und vieles mehr. Das lässt sich alles gut in etliche Lebensbereiche übertragen. Die größte Schwierigkeit dürfte das Zeitmanagement sein. Da ist es gut, wenn man effizient und realistisch planen kann, eventuell Trainingsfahrten mit etwas anderem verbinden kann oder auch mal den ein, oder anderen Kompromiss macht.

Welche Erfahrungen hast du bislang mit den Veltec Speed 6.0 FCC Laufrädern gemacht?

Anfangs war ich auf Speed 4.5 FCC Wheels unterwegs. Seit dieser Saison sind es die 6.0 FCC. Bisher sind die Zentrierung, die Naben, Speichen und Lauf der Räder unauffällig geblieben, was durchaus als positiv zu werten ist, da es meinen Erwartungen entspricht. Ursprünglich habe ich mir die Laufräder wegen des Designs und der Aerodynamik zu einem bezahlbaren Preis zugelegt. Das Gewicht ist nicht überragend, nehme ich aber gerne in Kauf, wenn es bedeutet, dass der Satz dadurch etwas robuster und alltags-tauglicher ist.

NICOLAI BIKE BAUER

Das Team um den „BikeBauer“ und Teammanager Thomas von der Brüggen fährt seit der Gründung 2008 im professionellen Downhill-Bereich des deutschen Downhillcups auf den Bikes von Nicolai.

Nachdem sich zunächst mühsam die ersten Sporen verdient wurden, wuchs das Team über die Jahre deutlich an und gehört mittlerweile zu den präsentesten Teams auf den verschiedenen Rennserien. Zwei Dinge stehen dabei immer im Vordergrund: Der freundschaftliche und kameradschaftliche Teamzusammenhalt und der Spaß am Sport und den Herausforderungen der Rennen. Mit über zehn Stammfahrern in den verschiedensten Disziplinen von DH über Fourcross und Enduro bis hin zu CrossCountry gibt es in Nord- und Mitteldeutschland kaum eine größere MTB-Rennveranstaltung, bei der nicht ein gelb-schwarzer Biker auf einem Nicolai auftaucht. Ende 2016 wurde die Kooperation mit Nicolai weiter vertieft und nun fährt das Team als das Nicolai-Bikebauer Racing Team als deutsches Werksteam der Nicolai Schmiede.



Zu den größeren Erfolgen der jüngsten Vergangenheit zählen sicherlich die Titel Gesamtsieger Pro Masters German Downhill Cup 2017 und thüringischer DH-Meister 2017 (beide: Daniel Jahn), deutscher Meister im GDC Pro Masters 2 2017 (Markus Bast) und Sieger 4er Teamwertung 24h Rad am Ring. Mit diesen Erfolgen konnte das Team nicht nur die eigene, sondern auch die Leistungsfähigkeit des eingesetzten Materials demonstrieren. Denn mit starken Partnern kann der Wind auch von vorne kommen.

ZUSAMMENHALT, TEAMGEIST, SPASS AN DER HERAUSFORDERUNG UND DER WILLE ZUM SIEG.

Daniel ist 35 Jahre jung und seit 2016 fester Bestandteil des Nicolai Bike Bauer Racing Teams. Bergab ist Daniel auf einem Nicolai G-19 und einem G-15 unterwegs. Gepaart mit wahlweise ETR-SUPERFORCE oder ETR-EXTRADREI Wheels ist dieses Bike eine richtige Racingmaschine, die jeglichem Widerstand trotzt. Um Daniel ein bisschen besser kennenzulernen, haben wir ihm mal ein paar Fragen gestellt.

Wie oft bist du auf dem Bike unterwegs Daniel?

Im Regelfall dreimal pro Woche. In Anbetracht dessen, dass ich auch noch einen Job zu managen habe und meine Freizeitaktivitäten auch nicht zu kurz kommen sollen, reicht mir dieses Pensum vollkommen aus.

Das bedeutet, für dich gibt es auch noch ein Leben abseits der Trails?

Klar! Beruf, Familie und Radfahren ist ein Fulltimejob, den ich aber gerne meistere. Wenn ich mal nicht auf dem Rad sitze, gehe ich Laufen, verbringe Zeit mit der Familie oder trinke mit Freunden eine Flasche Bier, im besten Fall am Grill mit dem richtigen Stück Fleisch. Grundsätzlich bleibe ich meinem Motto treu „Der frühe Vogel fängt den Wurm“ Wenn ich etwas heute erledigen kann, verschiebe ich es ungern auf morgen, denn so bleibt mir auch immer die nötige Zeit zum Biken. Generell dreht sich aber natürlich viel ums Radfahren in meinem Leben. Denn das Biken ist für mich nicht nur eine Sportart, sondern vielmehr eine Leidenschaft, die ich gerne mit anderen teile. Fahrtechnik Seminare, die Leitung einer Kids Trainingsgruppe und das Bauen von Trails komplettieren mein leidenschaftliches Denken in Bezug auf das.

Womit motivierst du dich im Training oder den Rennen?

Ganz ehrlich? „Ja“ Einfach immer den nötigen Bock auf die Sache haben! Wenn ich nach Feierabend mal wieder am Trail rumgebastelt habe, dann will ich den auch unbedingt runterheizen und rocken!

Gab es mal Rückschläge oder Verletzungen, die dich auf deinem Weg aufgehalten haben?

In dem Zuge klopfe ich mal auf Holz, denn da gab es zum Glück noch nie etwas Schlimmeres. Kleine Blessuren zähle ich erst gar nicht dazu. Denn nur wenn man an seine Grenzen geht und dabei fällt man halt auch mal hin,

kann man auch das Maximum aus sich heraus holen. Ich bleibe deshalb meinem Motto treu: „Hals- und Beinbruch“

Was würdest du anderen ambitionierten Radsportlern mit auf den Weg geben?

Viele eifern ja immer anderen hinterher. Ich denke da anders. Ich bin der Meinung man sollte sich eher auf sich selber konzentrieren, als anderen Idealen nachzuschauen. Denn nur so bleibt man seiner eigenen Linie treu und kann diese stetig ausbauen und verbessern.

Möchtest du abschließend noch was zu unseren Laufrädern sagen?

Die Kooperation steht ja noch gar nicht all so lange, aber ich bin jetzt schon mehr als positiv überrascht und das auf vielen Ebenen. Ich bin ich echt „krass“ überrascht was die Dinger drauf haben, vor allem bei den super VK-Preisen. Ich hab bis jetzt meine Laufräder immer selber aufgebaut und weiß daher glaube auch worauf es ankommt. Die Veltec Wheels haben eine super gleichmäßige Speichenspannung die auch nicht zu lasch ist, daraus resultiert dann das supersteife Laufrad. Das merkt man vor allem bei den 29“ Laufrädern sehr gut. Da dort die Speichen am Längsten sind haben diese natürlich mehr Dehnung und dadurch entsteht mehr Flex. Aber die 29“ Felgen „stehen wie ne eins“ und bringen dabei auch noch ein gutes Gewicht mit. So macht jeder Anstieg Spaß, fast egal wie viele km schon auf dem Tacho stehen. Ich stehe auf schlichtes Design und Understatement, da trifft das edle Design der ETR-Serie natürlich genau auf meinen Geschmack. Die schwarze Eloxal-Oberfläche und die gelaserten Schriftzügen harmonisieren echt gut miteinander. So ich muss dann mal los, mein Rad muss mal wieder richtig eingesaut werden, damit keiner die geilen Teile sehen kann die da dran sind.

#ONPOINT

Fahrradfahren ist und bleibt ein einzigartiges Gefühl. Egal ob als Mountainbiker, oder als Rennradfahrer. Wenn du am Ende des Tages von deinem Bike absteigst und zufrieden mit dir und deinem Material bist, dann sind wir das auch! Denn dann haben wir unseren Job gemacht und einen Teil zu deinem persönlichen Erfolg beigetragen.

© 2018 VELTEC SPORTARTIKELVERTRIEBS. GMBH

Welmecke 4
58809 Neuenrade
Germany

—

Tel: +49 (0)2392 6900 0
Fax: +49 (0)2392 6900 22
Mail: **info@veltec.de**
Web: **www.veltec.de**

—

Irrtümer, Änderungen und Druckfehler vorbehalten.
Weiterführende Informationen unter: www.veltec.de