VELTEC
XM-CARBON

Einsatzbereich: **XC, AM**

www.veltec.de

Preis VR/HR/Satz (€): –/–/999
Gewicht VR/HR/Satz (g): 831/937/1.768
Achse VR: 100-mm-Schnellspanner, 15-/20-mm-Steckachse
Achse HR: 135-mm-Schnellspanner, 135 x 10 mm, 135 x 12 mm, 142 x 12 mm
Felgenmaterial: Carbon
Felgenbreite innen/außen (mm): 20/28
UST/Tubeless ready: nein/ja
Max. Reifenbreite (Zoll): empf. 2,25–2,5
Max. Luftdruck (Bar): 3,5
Max. Systemgewicht (kg): 100
Benötigte Gesamtleistung (W): 12,4
Anzahl Speichen VR/HR: 32/32
Speichentyp: gekröpft
Discaufnahme: 6-Loch
Rasterungen Freilauf pro Umdrehung: 27
XX1-Option: nein, ab Sommer
Lieferumfang: Felgenband, Schnellspanner

Veltec zieht den Preis von Carbon-Laufrädern mit dem XM-Carbon unter die 1.000-Euro-Grenze. Damit haben sie einen stabilen Satz im Programm, welcher bis in den AM-Bereich eingesetzt werden kann und für alle möglichen Achsstandards erhältlich ist. In Serie wird der Satz noch mal rund 80 Gramm leichter, da die 303-Nabe zum Einsatz kommt. Laut Veltec liegt Seiten- und Höhenschlag in der Toleranz von 0,2 Millimetern, und der große Ausschlag der Messuhr bei unserem Satz sollte eine Ausnahme sein.

Der in Serie unter 1.700 Gramm schwere und stabile Satz ist für alle Rahmentypen erhältlich und mit unter 1.000 Euro der preisliche Einstieg bei Carbon-Felgen.

VELTEC
414X NABE MIT ETR RACE 650 B FELGE

Einsatzbereich: **AM, END**

www.veltec.de

Preis VR/HR/Satz (€): –/–/499
Gewicht VR/HR/Satz (g): 844/993/1.837
Achse VR: 100-mm-Schnellspanner, 15-/20-mm-Steckachse
Achse HR: 135-mm-Schnellspanner, 135 x 10 mm, 135 x 12 mm, 142 x 12 mm
Felgenmaterial: Alu
Felgenbreite innen/außen (mm): 23/28,5
UST/Tubeless ready: nein/ja
Max. Reifenbreite (Zoll): empf. 2,4–2,5
Max. Luftdruck (Bar): laut Reifenhersteller
Max. Systemgewicht (kg): 120
Benötigte Gesamtleistung (W): 12,8
Anzahl Speichen VR/HR: 32/32
Speichentyp: gekröpft
Discaufnahme: 6-Loch
Rasterungen Freilauf pro Umdrehung: 27
XX1-Option: nein, kommt jedoch
Lieferumfang: Felgenband, Schnellspanner

Der Veltec punktet gleich in mehreren Disziplinen. Er ist mit 499 Euro ein bezahlbarer Enduro-Satz, auch die Stabilität zählt zu den höchsten, die wir im Test gemessen haben, und der Rundlauf mit 0,2 Millimeter zeugt vor und auch nach dem Praxistest von hoher Sorgfalt beim Laufradbau. Obendrein ist der Satz für alle möglichen Achsstandards erhältlich. Auffällig bei der Felge mit 23 Millimeter Innenweite ist, dass sich der Reifen sehr schwer montieren lässt und man beim Bordwerkzeug unbedingt an Reifenheber denken sollte.

Veltec liefert mit dem Laufradsatz ohne Namen einen bezahlbaren, stabilen und multikompatiblen Enduro-Satz, bei dem man jedoch den Reifenheber nicht vergessen darf.